GUIDE TECHNIQUE

TECHNICAL GUIDE

LA CLASSIQUE

Van Den Eynde Mill

Bromont, QC

November 28 novembre, 2026

LA SÉRIE CLASSIQUE
COUPE CNCB DE PISTE

CENTRE NATIONAL DE CYCLISME DE BROMONT

FQSC
FÉDÉRATION QUÉBÉCOISE DES SPORTS CYCLISTES

Table des matières | Table of contents

Résumé / Overview 3
30 ans de cyclisme, et toujours la même passion ! 4
Nouveautés 2026-2027 4
Inscriptions 5
Catégories et admissibilité 5
Catégorie 2 — Open : objectif et encadrement 5
Programme d'endurance — Omnium à trois épreuves 6
Sprint Open — Hommes et Femmes 6
Horaire 7
Coupe CNCB 2026-2027 — Classements cumulatifs 7
Abandons, retraits et décisions des commissaires 8
Dossards 8
Location d'équipement 8
Spectateurs et installations 8
30 years of cycling, and the same passion! 9
What's new in 2026-2027 9
Registration 10
Categories and eligibility 10
Category 2 — Open: purpose and supervision 10
Endurance program — Three-event omnium 11
Individual Sprint Open — Men and Women 11
Event schedule 12
CNCB Cup 2026-2027 — Overall standings 12
Abandonments, withdrawals, non-starts and commissaires' decisions 13
Race numbers 13
Equipment rental 13
Spectators and venue rules 13

Résumé / Overview

Événement / *Event*	Classique Van Den Eynde 2026
Dates	28 novembre 2026 / *November 28, 2026*
Organisateur / *Organizer*	Centre National de Cyclisme de Bromont
Adresse / *Adress*	400 rue Shefford, Bromont, QC, J2L 3E7
Contact	Frédéric Tremblay | frederic@cncb.ca
Site web / *Website*	https://centrenationalbromont.com/lm-event/classique-van-den-eynde-2026/

https://www.facebook.com/centrenationalbromont

https://www.instagram.com/centre_national_cyclisme/

Mis à jour le 29 octobre 2026

Updated on October 29, 2026

30 ans de cyclisme, et toujours la même passion !

Cette année, le Centre National de Cyclisme de Bromont célèbre son 30e anniversaire ! Depuis trois décennies, le CNCB contribue au développement du cyclisme et accompagne des générations d'athlètes, de leurs premiers tours de piste jusqu'aux plus hauts niveaux de compétition.

Pour souligner cette année anniversaire, nous sommes heureux de lancer la Coupe CNCB 2026–2027, une série de trois Classiques sur piste réunissant des cyclistes de tous âges et de tous niveaux.

La Classique Van Den Eynde donne le coup d'envoi de cette saison. Nommée en l'honneur d'Éric Van Den Eynde, collaborateur des premières heures du CNCB et membre du Temple de la renommée du cyclisme canadien, cette compétition provinciale est sanctionnée par la FQSC.

Plusieurs changements ont été apportés au programme afin de mieux répondre aux besoins des athlètes, de favoriser leur développement et d'offrir des compétitions stimulantes.

Nouveautés 2026-2027

Une nouvelle identité : la Coupe CNCB

La série prend le nom de Coupe CNCB 2026-2027 pour mettre de l'avant le rôle du CNCB dans le développement du cyclisme sur piste au Québec.

Un nouveau programme d'endurance

Les trois Classiques proposent un omnium à trois épreuves : Scratch, Élimination et Course aux points. Le classement s'inspire du système de points de l'omnium UCI.

Des distances adaptées au calendrier

Les Classiques Van Den Eynde et des Fêtes utilisent les distances canadiennes pour les groupes Élite et Maîtres, en préparation des Championnats canadiens de janvier. La Classique des Neiges utilise les distances québécoises pour toutes les catégories.

Une place pour les sprinteurs

Deux Classiques proposent un tournoi de sprint individuel et la Classique des Fêtes un tournoi de Keirin. Un classement cumulatif Sprint distinct est créé.

Une catégorie Open axée sur l'apprentissage

La catégorie Open (catégorie 2) s'adresse aux coureurs seniors, juniors et maîtres en apprentissage. Elle permet de découvrir la compétition et de développer ses habiletés dans un peloton adapté. Elle accueille au maximum 18 coureurs. Les maîtres de piste et/ou commissaires peuvent réaffecter un athlète selon son expérience.

Des groupes limités

Maximum 24 athlètes par groupe de départ en endurance, sauf la catégorie 2 Open limitée à 18 coureurs; 12 hommes et 8 femmes en sprint/Keirin. Les inscriptions sont attribuées selon le principe premier arrivé, premier servi.

Deux classements cumulatifs

Un classement Endurance et un classement Sprint récompenseront la régularité. Les médailles du cumulatif et les maillots des gagnants seront remis à la dernière Classique.

Inscriptions

Inscriptions en ligne uniquement	Ouverture	Fermeture
CLIQUEZ ICI	26/10/2026	27/11/2026

- Aucune inscription sur place, sans exception.
- 24 places par groupe de départ en endurance, sauf 18 places en catégorie 2 Open; 12 hommes et 8 femmes au Sprint Open. Premier arrivé, premier servi.

Tarifs 2026-2027

Forfait	Prix
U15 / U17	60 $ + taxes
Omnium d'endurance	80 $ + taxes
Sprint / Keirin	50 $ + taxes

Catégories et admissibilité

Groupe	Participants
Cat. 1	Hommes Seniors 1 et Juniors U19 expérimentés
Cat. 2	Open — Seniors, Juniors et Maîtres en apprentissage; groupe limité à 18 coureurs
Cat. 3A	Maîtres Hommes A — 35 à 49 ans
Cat. 3B	Maîtres Hommes B — 50 ans et plus
Cat. 4	Femmes U19, Seniors et Maîtres
Cat. 5	Femmes U15 et U17
Cat. 6	Hommes U15 et U17

Catégorie 2 — Open : objectif et encadrement

Cette catégorie regroupe les coureurs seniors, juniors et maîtres qui sont en apprentissage de la compétition sur piste. Elle vise un rythme de course et un environnement adaptés au développement des réflexes de peloton, de la lecture de course et des habiletés techniques. Les athlètes qui disputent leur première course sur piste et qui relèvent de ces groupes y sont orientés. Le maximum est fixé à 18 coureurs, plutôt que 24 dans les autres groupes d'endurance.

Pour assurer la sécurité de tous, l'organisation se réserve le droit de retirer un coureur d'une épreuve ou de lui demander de suivre une formation supplémentaire si des manœuvres dangereuses sont observées. Les décisions seront prises avec les responsables de piste et les commissaires, selon leurs compétences respectives.

L'âge de référence est celui atteint pendant l'année civile 2027. Les groupes peuvent prendre le départ ensemble, mais les classements, médailles et points cumulatifs sont établis par sous-catégorie d'âge. Maximum de 24 athlètes par groupe de départ en endurance, sauf la catégorie 2 Open limitée à 18 coureurs.

La certification sur piste est obligatoire. Les athlètes doivent détenir une licence valide répondant aux exigences de la FQSC; les non-résidents du Québec peuvent participer avec une licence UCI valide.

Programme d'endurance — Omnium à trois épreuves

Ordre des épreuves : 1. Scratch; 2. Élimination; 3. Course aux points.

Groupe	Scratch	Course aux points
Cat. 1	10 km — 40 tours	30 km — 120 tours
Cat. 2	5 km — 20 tours	10 km — 40 tours
Cat. 3A	10 km — 40 tours	20 km — 80 tours
Cat. 3B	7,5 km — 30 tours	15 km — 60 tours
Cat. 4	10 km — 40 tours	20 km — 80 tours
Cat. 5	5 km — 20 tours	7,5 km — 30 tours
Cat. 6	5 km — 20 tours	7,5 km — 30 tours

L'Élimination se déroule selon les modalités réglementaires applicables et le nombre de partants. Les distances ci-dessus sont celles retenues pour la Van Den Eynde et la Classique des Fêtes; celles de la Classique des Neiges seront celles des Championnats québécois pour toutes les catégories.

Comment fonctionne le classement de l'omnium ?

Notre omnium d'endurance se déroule en trois épreuves : Scratch, Élimination et Course aux points. Les deux premières épreuves servent à constituer un classement provisoire. La Course aux points est la dernière épreuve : elle fait évoluer ce classement et détermine le résultat final.

1. Scratch et Élimination : dans chacune de ces deux courses, le gagnant reçoit 40 points, le deuxième 38 points, le troisième 36 points, et ainsi de suite, en diminuant de deux points par place jusqu'à la 20e place (2 points). Les coureurs classés 21e et au-delà reçoivent chacun 1 point. Les points des deux épreuves sont additionnés pour former le classement provisoire.

2. Course aux points : chaque athlète prend le départ avec le total accumulé au Scratch et à l'Élimination. Les points remportés lors des sprints sont ajoutés à son total : 5, 3, 2 et 1 point aux quatre premiers de chaque sprint intermédiaire; 10, 6, 4 et 2 points au dernier sprint (points doublés). Chaque tour gagné ajoute 20 points et chaque tour perdu retire 20 points, selon les règles applicables.

3. Classement final : après la Course aux points, l'athlète ayant le plus grand total de points remporte l'omnium. En cas d'égalité de points, le classement des athlètes concernés au dernier sprint de la Course aux points sert à les départager.

Exemple : un athlète termine 2e au Scratch (38 points) et 3e à l'Élimination (36 points). Il commence donc la Course aux points avec 74 points. S'il y gagne 8 points dans les sprints et ne gagne ni ne perd de tour, son total final sera de 82 points.

Ce format à trois épreuves est une adaptation du classement de l'omnium UCI : il ne faut pas confondre les trois premières épreuves du règlement UCI avec les deux premières épreuves de notre programme.

Sprint Open — Hommes et Femmes

Maximum 12 inscriptions pour les hommes, 8 pour les femmes. Les dix inscrits disputent le 200 m lancé; les huit meilleurs temps de chaque catégorie accèdent directement aux quarts de finale.

Phase	Format
Qualifications	200 m lancé individuel
Quarts de finale	1er - 8e, 2e - 7e, 3e - 6e, 4e - 5e; une manche
Demi-finales	Deux manches gagnantes (troisième si nécessaire)
Finales or et bronze	Deux manches gagnantes (troisième si nécessaire)

Classements et podiums distincts pour les hommes et les femmes. Un athlète peut s'inscrire à l'omnium d'endurance et au tournoi de sprint lors de la même Classique.

Horaire

Heure	Activité
11 h 00	Ouverture des portes et accueil
12 h 00-12 h 15	Échauffement — Cat. 5 et 6
12 h 15-12 h 30	Échauffement — Cat. 3 et 4
12 h 30-12 h 45	Échauffement — Cat. 1 et 2
12 h 50	Rencontre coureurs et commissaire en chef
13 h 00	Début des compétitions

Ordre des épreuves à partir de 13 h (sans heures fixes)

1. Qualifications Sprint Open — 200 m lancé
2. Omnium — Scratch (tous les groupes)
3. Sprint Open — Quarts de finale
4. Omnium — Élimination (tous les groupes)
5. Sprint Open — Demi-finales, manches 1 et 2 (3 si nécessaire)
6. Omnium — Course aux points (tous les groupes)
7. Podiums de l'omnium d'endurance
8. Sprint Open — Finales or et bronze, manches 1 et 2 (3 si nécessaire)
9. Podiums du Sprint Open

Coupe CNCB 2026-2027 — Classements cumulatifs

Deux classements distincts sont établis sur les trois Classiques : Endurance (classement final de l'omnium par sous-catégorie) et Sprint (Sprint Open Hommes et Femmes, incluant le Keirin de la Classique des Fêtes).

Position	Points cumulatif
1re	10
2e	9
3e	8
4e	7
5e	6
6e	5
7e	4
8e	3
9e	2
10e	1

Proposition de bonification du classement cumulatif : les points seraient désormais attribués jusqu'à la 10e place. Le barème des positions 1 à 6 demeure inchangé; les positions 7 à 10 recevraient chacune 1 point. Cette répartition est une proposition à faire approuver par l'équipe et les commissaires.

En cas d'égalité : plus grand nombre de victoires, puis de deuxièmes places, de troisièmes places, etc.; si l'égalité persiste, meilleur classement à la Classique des Neiges.

Chaque Classique remet des médailles aux trois premiers de chaque catégorie ou sous-catégorie : endurance après la Course aux points, sprint en fin de tournoi. Les médailles du classement cumulatif et les maillots des gagnants seront remis uniquement lors de la Classique des Neiges, le 30 janvier 2027.

Abandons, retraits et décisions des commissaires

RÈGLEMENT UCI — abandons, non-départs, retraits et disqualifications (articles 3.2.251 bis, 3.2.251 ter et 3.2.252).

Abandon (ABD) : tout coureur qui abandonne une épreuve abandonne l'omnium. Il ne peut prendre le départ des épreuves suivantes et figure sans rang au classement final, avec la mention DNF, selon les règles UCI. Il n'obtient pas de points au classement cumulatif CNCB pour cette Classique.

Non-départ (DNS) : un coureur qui ne prend pas le départ d'une épreuve ne peut poursuivre l'omnium. Il n'obtient pas de points au classement cumulatif CNCB pour cette Classique.

Retrait réglementaire / course non terminée : certaines situations expressément prévues par l'UCI permettent l'attribution d'un rang et des points correspondants, avec les pénalités applicables. Au Scratch, un coureur retiré après avoir perdu deux tours reçoit le rang disponible au moment du retrait et une pénalité de 40 points au classement de l'omnium (art. 3.2.251 bis). Au Scratch, un coureur empêché de terminer en raison d'une chute dans le dernier kilomètre, ou incapable de reprendre la piste pendant ce dernier kilomètre, reçoit le prochain rang disponible et les points associés, selon les conditions de l'art. 3.2.251 ter. Ces cas ne doivent pas être confondus avec un abandon de l'omnium.

Disqualification (DSQ) : un coureur disqualifié de l'omnium est exclu de la suite de la compétition. Les commissaires déterminent et consignent la sanction applicable selon les règlements UCI; aucun point CNCB n'est accordé pour cette Classique à un coureur disqualifié de l'omnium.

Classement et points CNCB : seuls les coureurs ayant un classement final valide à l'omnium peuvent recevoir les points du cumulatif CNCB, selon le barème de 10 à 1 point pour les dix premiers de chaque catégorie ou sous-catégorie. En cas d'égalité de points à l'omnium, le classement au dernier sprint de la Course aux points départage les coureurs (art. 3.2.252).

Dossards

Les dossards sont attribués lors de la première participation à une Classique et doivent être conservés pour l'ensemble de la série. Remplacement : 20 $. Aucune obligation de remise en fin de saison.

Location d'équipement

Service	Tarif
Vélo de piste	45 $ + taxes
Souliers de cyclisme	Gratuit

Les vélos de location sont équipés de pédales Shimano SPD-SL. Les modifications doivent être supervisées par le mécanicien; les bris ou pertes seront facturés aux athlètes.

Spectateurs et installations

Admission	Tarif
Individuelle	10 $
Familiale	30 $

Cantine sur place. Aucune nourriture admise dans l'aire centrale; accès réservé aux athlètes et au personnel autorisé.

30 years of cycling, and the same passion!

This year, the Bromont National Cycling Centre (CNCB) celebrates its 30th anniversary! For three decades, the CNCB has supported cycling development and generations of athletes, from their first laps on the track to the highest levels of competition.

To mark this anniversary, we are pleased to launch the 2026–2027 CNCB Cup, a three-event track racing series bringing together riders of different ages and experience levels.

The Classique Van Den Eynde opens the series. Named in honour of Éric Van Den Eynde, an early CNCB collaborator and inductee into the Canadian Cycling Hall of Fame, this provincial event is sanctioned by the FQSC.

We have made several changes to better support rider development and deliver engaging racing for both newcomers and experienced competitors.

What's new in 2026-2027

A new identity: the Coupe CNCB

The series is now called the 2026–2027 Coupe CNCB, highlighting the CNCB's role in developing track cycling in Quebec.

A new endurance program

All three Classics feature a three-event omnium: Scratch, Elimination and Points Race. Scoring is adapted from the UCI omnium points system.

Distances matched to the racing calendar

The Classique Van Den Eynde and Classique des Fêtes use Canadian Championships distances for Elite and Masters groups to prepare riders for January's national championships. The Classique des Neiges uses Quebec Championships distances for all categories.

Racing for sprinters

Two Classics feature individual sprint tournaments; the Classique des Fêtes features Keirin. A separate season-long Sprint classification is introduced.

Category 2 — Open, focused on learning

This category is intended for Senior, Junior and Masters riders who are developing their track racing skills. The field is limited to 18 riders. Track instructors and/or commissaires may reassign riders based on their experience.

Field limits

Endurance groups are limited to 24 starters, except Category 2 Open (18). Sprint/Keirin fields are limited to 12 men and 8 women. Places are allocated first come, first served.

Two season-long classifications

Endurance and Sprint have separate overall standings. Overall medals and leaders' jerseys will be awarded at the final Classic.

Registration

Online registration only	Open	Closed
CLICK HERE	26/10/2026	27/11/2026 at NOON

- Online registration only; no on-site registration.
- Endurance: 24 riders per start group, except Category 2 Open (18). Sprint/Keirin: 12 men and 8 women. First come, first served.

2026-2027 Rates

Entry type	Fees
U15 / U17	$60 + taxes
Endurance omnium	$80 + taxes
Sprint / Keirin	$50 + taxes

Categories and eligibility

Group	Eligible riders
Cat. 1	Senior 1 Men and experienced U19 Junior Men
Cat. 2	Open — Senior, Junior and Masters riders developing their skills; maximum 18 riders
Cat. 3A	Masters Men A — ages 35–49
Cat. 3B	Masters Men B — ages 50+
Cat. 4	U19 Junior, Senior and Masters Women
Cat. 5	U15 and U17 Women
Cat. 6	U15 and U17 Men

Category 2 — Open: purpose and supervision

Category 2 is for Senior, Junior and Masters riders who are learning to race on the track. It provides a setting suited to developing bunch-racing awareness, race reading and technical skills. Riders in these groups entering their first track race are directed to Open. The limit is 18 riders, compared with 24 in other endurance start groups.

For everyone's safety, the organizer reserves the right to remove a rider from an event and/or refer them for additional training if dangerous manoeuvres are observed. Decisions will be made with track supervisors and commissaires within their respective responsibilities.

Racing age is determined by the 2027 calendar year. Several age groups may start together, but classifications, medals and overall points are awarded separately by eligible age subcategory. Maximum 24 riders per endurance start group, except Open (18).

Track certification is mandatory. Riders must hold a valid racing licence meeting FQSC requirements. Riders from outside Quebec may participate with a valid UCI licence.

Endurance program — Three-event omnium

Race order: 1. Scratch; 2. Elimination; 3. Points Race.

Group	Scratch	Points Race
Cat. 1	10 km — 40 laps	30 km — 120 laps
Cat. 2	5 km — 20 laps	10 km — 40 laps
Cat. 3A	10 km — 40 laps	20 km — 80 laps
Cat. 3B	7.5 km — 30 laps	15 km — 60 laps
Cat. 4	10 km — 40 laps	20 km — 80 laps
Cat. 5	5 km — 20 laps	7.5 km — 30 laps
Cat. 6	5 km — 20 laps	7.5 km — 30 laps

The Elimination is conducted according to the applicable regulations and number of starters. These are the distances selected for the Classique Van Den Eynde and Classique des Fêtes; the Classique des Neiges uses Quebec Championships distances in every category.

How does omnium scoring work?

Our endurance omnium consists of three races: Scratch, Elimination and Points Race. The first two races establish a provisional overall score. The final Points Race changes that score and determines the winner.

1. Scratch and Elimination: in EACH of these races, first place receives 40 points, second 38, third 36, and so on, decreasing by two points per place through 20th place (2 points). Riders ranked 21st or lower each receive 1 point. The scores from these two races are added together.

2. Points Race: each rider starts with their combined Scratch and Elimination score. Intermediate sprints award 5, 3, 2 and 1 points to the first four riders; the final sprint awards double points (10, 6, 4 and 2). Each lap gained adds 20 points, and each lap lost deducts 20 points, subject to the applicable rules.

3. Final result: the rider with the highest total after the Points Race wins the omnium. A tie on points is broken by the riders' placings in the final sprint of the Points Race.

Example: a rider finishes second in the Scratch (38 points) and third in the Elimination (36 points), starting the Points Race with 74. If they earn 8 sprint points and neither gain nor lose a lap, they finish with 82 points.

This three-race format adapts the UCI omnium scoring principle. References to the "first three events" in the UCI rules refer to the official four-event omnium, not our program.

Individual Sprint Open — Men and Women

Maximum 12 entries for men, 8 for women. All ten riders complete flying 200 m qualifying. The fastest eight advance directly to the quarterfinals.

Round	Format
Qualifying	Individual flying 200 m
Quarterfinals	1 vs 8; 2 vs 7; 3 vs 6; 4 vs 5 — one ride
Semifinals	Best of three rides
Gold and bronze finals	Best of three rides

Men and women have separate results and podiums. Riders may enter both the endurance omnium and the Sprint/Keirin tournament at the same Classic.

Event schedule

Time	Activity
11:00 a.m.	Doors open and rider check-in
12:00-12:15 p.m.	Warm-up — Cat. 5 and 6
12:15-12:30 p.m.	Warm-up — Cat. 3 and 4
12:30-12:45 p.m.	Warm-up — Cat. 1 and 2
12:50 p.m.	Riders' meeting with chief commissaire
1:00 p.m.	Racing begins

Order of events from 1:00 p.m. (no fixed start times)

1. Sprint Open — Flying 200 m qualifying
2. Omnium — Scratch (all groups)
3. Sprint Open — Quarterfinals
4. Omnium — Elimination (all groups)
5. Sprint Open — Semifinals, rides 1 and 2 (third if required)
6. Omnium — Points Race (all groups)
7. Endurance omnium podiums
8. Sprint Open — Gold and bronze finals, rides 1 and 2 (third if required)
9. Sprint Open podiums

CNCB Cup 2026-2027 — Overall standings

There are two separate season-long standings across the three Classiques: Endurance (final omnium result by age subcategory) and Sprint (Men's and Women's Open, including Keirin at the Classique des Fêtes).

Finishing place	CNCB Cup points
1	10
2	9
3	8
4	7
5	6
6	5
7	4
8	3
9	2
10	1

Ties in the season-long standings are broken by the most wins, then most second places, third places, and so on. If still tied, the better result at the Classique des Neiges prevails.

Each Classique awards medals to the top three in every eligible category/subcategory. Endurance podiums follow the Points Race; Sprint/Keirin podiums follow the tournament. Overall CNCB Cup medals (top three) and winners' jerseys (first place) are awarded only at the Classique des Neiges on January 30, 2027.

Abandonments, withdrawals, non-starts and commissaires' decisions

UCI RULES — the relevant provisions include Articles 3.2.251 bis, 3.2.251 ter and 3.2.252. The chief commissaire must confirm their application to this adapted three-event omnium before publication.

Abandonment (ABD): a rider who abandons an event abandons the omnium and may not start subsequent omnium events. Under the UCI rules, the rider is unranked in the final classification (DNF) and receives no Coupe CNCB overall points for that Classique.

Did Not Start (DNS): a rider who does not start an event may not continue the omnium and receives no Coupe CNCB overall points for that Classique.

Regulatory withdrawal / race not completed: certain situations specifically covered by UCI rules permit an assigned placing and corresponding points, subject to applicable penalties. In the Scratch, a rider withdrawn after losing two laps receives the next available placing at withdrawal and a 40-point omnium penalty (Art. 3.2.251 bis). In the Scratch, a rider unable to finish because of a crash in the final kilometre, or unable to return to the track during that final kilometre, receives the next available placing and associated points subject to Art. 3.2.251 ter. These cases must not be confused with abandoning the omnium.

Disqualification (DSQ): a rider disqualified from the omnium is excluded from the rest of the competition. Commissaires record the applicable sanction under UCI regulations; a rider disqualified from the omnium earns no Coupe CNCB points for that Classique.

Coupe CNCB eligibility: only riders with a valid final omnium classification receive season-long Coupe CNCB points, awarded 10 through 1 to the top ten in each eligible category/subcategory. An omnium points tie is broken by the last Points Race sprint placing (Art. 3.2.252).

Race numbers

Race numbers are issued at a rider's first Classique and kept for the full series. Replacement fee: $20. Race numbers do not need to be returned at the end of the season.

Equipment rental

Service	Fee
Track bike	$45 + taxes
Cycling shoes	Free

Rental bikes use Shimano SPD-SL pedals. Changes must be supervised by the CNCB mechanic. Lost or damaged equipment will be billed to the rider.

Spectators and venue rules

Admission	Fee
Individual	$10
Family	$30

Concessions available on site. No food is allowed in the infield; infield access is restricted to riders and authorized personnel.